

# Réduction des captures accidentelles FICHES PRATIQUES (Septembre 2014)

## Informations sur les mesures de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

### Introduction : Mesures de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins

Cette série de 14 « Fiches Pratiques sur la Réduction des Captures Accidentelles » décrit l'éventail de mesures possibles afin de réduire les captures accidentelles d'oiseaux marins dans le cadre de la pêche à la palangre et au chalut. Ces fiches évaluent l'efficacité de chaque mesure, soulignent leurs limites et leurs points forts et contiennent des recommandations de bonnes pratiques pour leur adoption efficace. Elles sont conçues pour aider les décideurs à choisir les mesures les plus appropriées pour leurs pêcheries à la palangre et au chalut.

#### La menace pour les oiseaux marins

Les oiseaux marins se caractérisent par leur maturité tardive et leur reproduction lente ; de nombreux albatros ne se reproduisent pas avant d'avoir dix ans et ne produisent au maximum qu'un œuf par an ; de nombreuses espèces ne se reproduisent qu'un an sur deux. Pour compenser ce phénomène, les oiseaux marins vivent très longtemps, avec une mortalité naturelle des adultes généralement très basse. Ces caractéristiques rendent toute augmentation de la mortalité adulte, provoquée par l'homme, potentiellement préjudiciable pour la viabilité des populations. En effet, même de légères augmentations de la mortalité peuvent entraîner des déclinés de populations.

Les captures accidentelles par les pêcheries sont la menace la plus importante à laquelle font face de nombreuses populations d'oiseaux marins. Les albatros sont particulièrement menacés : 18 espèces sur 22 sont menacées d'extinction (BirdLife International, 2008). Les captures accidentelles d'oiseaux marins sont inutiles et évitables. En réalité, elles ont non seulement des conséquences désastreuses pour les oiseaux, mais nuisent également à l'efficacité des opérations de pêche. Heureusement, il existe des solutions simples et efficaces pour empêcher les captures accidentelles d'oiseaux marins dans le cadre de la pêche à la palangre et au chalut.

#### Captures accidentelles d'oiseaux marins dans le cadre de la pêche à la palangre

Les oiseaux marins sont plus vulnérables à la mortalité sur les hameçons utilisés pour la pêche à la palangre pendant la courte période entre le moment où les hameçons quittent le navire et le moment où ils coulent hors de portée des oiseaux marins en quête de nourriture. Les mesures de réduction des captures accidentelles sont destinées à empêcher le contact entre les oiseaux marins et les hameçons pendant cette période critique. La période pendant laquelle des appâts sont à la portée des oiseaux est déterminée par la vitesse d'immersion de la ligne, la capacité à plonger de l'espèce présente et l'utilisation ou non de

moyens de dissuasion à l'encontre des oiseaux marins. Ceux-ci peuvent également se faire prendre à l'hameçon et être blessés lorsque les lignes sont remontées à bord (virage de la ligne).

#### Captures accidentelles d'oiseaux marins dans le cadre de la pêche au chalut

Ces dernières années, la mortalité des albatros et des pétrels, dans le cadre de la pêche au chalut, a été identifiée comme étant une menace majeure pour ces espèces. Les causes de la mortalité dans le cadre de la pêche au chalut sont variées et dépendent de la nature de la pêche (pélagique ou de fond) et des espèces ciblées. Cependant, elle peut être divisée en deux grandes catégories : la mortalité liée aux câbles, qui concerne les collisions avec les câbles de sondeurs de filet, de funes et de paravanes ; et la mortalité liée aux filets, qui concerne tous les décès causés par l'enchevêtrement dans les filets.

#### Mesures de réduction

Il existe plusieurs mesures simples de réduction des captures accidentelles, peu coûteuses et pourtant efficaces qui, si elles sont suivies à la lettre, peuvent réduire le nombre d'oiseaux marins tués dans le cadre de la pêche à la palangre et au chalut. Une mesure de réduction de la capture accidentelle peut être définie comme une modification de la conception du matériel ou de l'opération de pêche qui réduit le risque de capture d'oiseaux marins.

Les mesures de réduction testées dans le cadre de la pêche au chalut sont basées sur deux principes : dissuader les oiseaux de venir au contact des câbles des funes, des paravanes ou des sondeurs de filets, éléments du chalut à l'origine de la plupart des morts d'oiseaux marins ; ou bien réduire l'attrait du navire en gérant le rejet en mer des déchets de poissons et des poissons non ciblés (Løkkeborg, 2008).

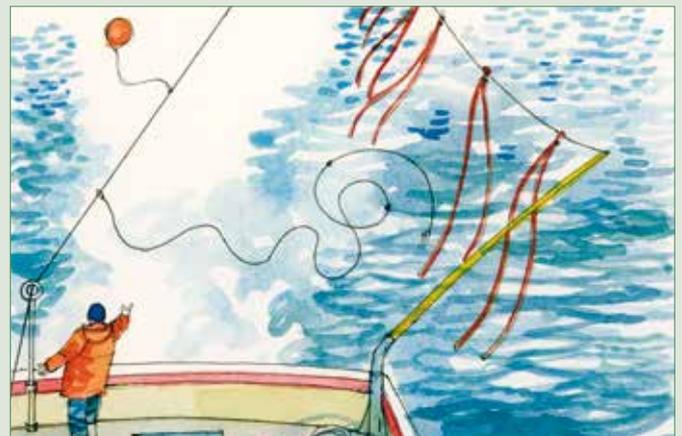


Figure 1. Les lignes de banderoles sont un exemple de mesure peu coûteuse de réduction des captures accidentelles d'oiseaux marins, qui peut être utilisée en combinaison avec d'autres mesures pour une plus grande efficacité.

Les mesures de réduction des captures accidentelles pour la pêche à la palangre ont été classées un peu différemment, mais sont généralement divisées en quatre catégories principales :

1. Éviter de pêcher dans des zones et à des périodes où les interactions avec les oiseaux marins sont les plus probables et les plus intenses (pose des palangres de nuit, fermetures de zones ou saisonnières).
2. Limiter l'accès des oiseaux aux hameçons munis d'appâts (goulotte de pose sous-marine, lignes lestées, appâts décongelés, dispositifs d'éjection des lignes, machines à lancer les appâts, pose latérale de la palangre).
3. Dissuader les oiseaux de prendre les hameçons munis d'appâts (lignes de banderoles/d'effarouchement des oiseaux, moyens de dissuasion acoustique, canons à eau).
4. Réduire l'attrait ou la visibilité des hameçons munis d'appâts (rejet des déchets de poissons, appâts artificiels, appâts colorés en bleu) (Løkkeborg, 2008).

A ce jour, aucune mesure de réduction ne s'est révélée complètement efficace pour éliminer les captures accidentelles d'oiseaux marins en toute situation. Dans la plupart des cas, il faut combiner plusieurs mesures pour minimiser les captures accidentelles. Chaque type de pêcherie a des caractéristiques opérationnelles différentes et interagit avec un ensemble d'espèces d'oiseaux marins, ce qui peut nécessiter des prises en compte particulières.

### Voici les fiches pratiques disponibles :

| N° de fiche pratique | Pêcherie concernée            | Mesure de réduction  |
|----------------------|-------------------------------|--|
| 1                    | Palangre de fond              | Lignes de banderoles                                       |
| 2                    | Palangre de fond              | Lestage des lignes – poids externes                        |
| 3                    | Palangre de fond              | Lignes autolestées   |
| 4                    | Palangre de fond              | Lestage des lignes – système chilien                       |
| 5                    | Palangre de fond et pélagique | Pose de palangre de nuit                                   |
| 6                    | Palangre de fond              | Goulotte de pose sous-marine                               |
| 7                    | Palangre pélagique            | Lignes de banderoles                                       |
| 8                    | Palangre pélagique            | Lestage des lignes   |
| 9                    | Palangre pélagique            | Pose latérale  |
| 10                   | Palangre pélagique            | Appât coloré en bleu (calmar)                              |
| 11                   | Palangre pélagique            | Dispositifs de lancer des appâts et d'éjection de la ligne |
| 12                   | Palangre de fond et pélagique | Réduction des captures lors de la remontée à bord          |
| 13                   | Chalut                        | Réduction des captures contre les funes                    |
| 14                   | Chalut                        | Réduction des chocs dans les filets                        |

## Réduction des captures accidentelles dans le cadre de la pêche à la palangre

### Vitesse d'immersion

Une série de facteurs opérationnels (par ex., le type de lestage des lignes, la vitesse du bateau, la sensibilisation de l'équipage) et environnementaux (par ex., l'état de la mer) détermine la vitesse d'immersion de la palangre. Un lestage approprié des lignes est essentiel pour atteindre la vitesse d'immersion désirée. En plus de la vitesse de plongée de la ligne, la vitesse du navire, lors de la pose des palangres, a un effet direct sur la distance à laquelle les appâts restent accessibles aux oiseaux à l'arrière du navire : plus la vitesse de pose est élevée, plus les appâts sont accessibles loin du navire et moins ils sont susceptibles d'être protégés par les lignes de banderoles.

### Capacités de plongée des oiseaux marins

La profondeur de « sécurité », en dessous de laquelle les oiseaux marins ne peuvent pas être capturés, dépend de la profondeur de plongée d'un oiseau en quête de nourriture. La capacité de plongée des albatros va de zéro (l'albatros hurleur) à environ 12 m (albatros fuligineux) ; la plupart des petites espèces d'albatros plongeant entre les deux. Parmi les autres espèces régulièrement capturées lors de la pêche à la palangre, les fulmars boréaux sont limités aux eaux de surface, les puffins à menton blanc plongent à des profondeurs de 13 m, alors que les puffins fuligineux ont été vus plongeant à 67 m. « mortalité secondaire » : en récupérant des hameçons munis d'appâts dans les profondeurs, elles les rendent accessibles aux oiseaux qui plongent moins profond, comme les albatros. Ceci est particulièrement répandu dans la pêche à la palangre pélagique. A la mortalité des espèces qui plongent le plus profond, peut s'ajouter une mortalité secondaire : en récupérant...

## Réduction des captures accidentelles dans le cadre de la pêche au chalut

La clé, pour limiter la mortalité liée aux câbles, consiste à gérer le rejet en mer des déchets de poissons et des poissons non cibles, bien que ces mesures puissent nécessiter des aménagements des navires et qu'elles soient donc souvent considérées comme une option à long terme, quoiqu'extrêmement efficace. Il existe toute une série de mesures temporaires et très efficaces (par ex., les lignes de banderoles) actuellement disponibles. L'adoption de mesures de réduction pendant la pose du chalut peut également largement éliminer la capture d'oiseaux marins dans les filets, mais le problème est plus difficile à atténuer pendant la remontée des filets à bord.

### L'étape suivante

Une fois qu'un problème de capture accidentelle a été identifié et que des solutions appropriées (des mesures de réduction) ont été trouvées, le défi consiste à veiller à ce que ces mesures soient adoptées. La présence d'observateurs compétents qui peuvent aider et conseiller est une étape clé vers l'utilisation efficace de mesures de réduction.

#### Références

BirdLife International (2013) <http://www.birdlife.org/datazone/species/index.html>

Løkkeborg, S. (2008) Review and assessment of mitigation measures to reduce incidental catch of seabirds in longline, trawl and gillnet fisheries. FAO Fisheries and Aquaculture Circular. No. 1040. Rome, FAO. pp. 24.

#### CONTACTS

Rory Crawford, Senior Policy Officer, BirdLife International Marine Programme. The Royal Society for the Protection of Birds, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK. Email: rory.crawford@rspb.org.uk. Organisation caritative agréée du Royaume-Uni n° 1042125

ACAP Secretariat, Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels, 27 Salamanca Square, Battery Point, Hobart, TAS 7004, Australia. Email: secretariat@acap.aq