

Mitigación de la Captura Incidental HOJA INFORMATIVA 12 Actualizada septiembre del 2014

Información práctica sobre las medidas de mitigación para la captura incidental de aves marinas

Palangre Demersal y Pelágico: Mitigación para el virado

Las aves marinas son atraídas a los palangreros durante el virado para alimentarse en los desechos, los descartes y las carnadas arrojadas. Las aves fácilmente pueden ser enganchadas, en el pico, la pata o en el ala mientras la línea vuelve a la superficie o bien pueden tragar anzuelos botados con carnadas o desechos. Estas interacciones son pocas veces letales en el momento, pero las heridas sostenidas podrían tener implicancias serias para la sobrevivencia de los individuos en el largo plazo.

¿Cuales medidas previenen los enganches durante el virado?

Las estrategias usadas para prevenir el enganche durante el virado son en principio parecidas a aquellas usadas para prevenir la captura incidental durante el calado. Consisten de una mezcla de dispositivos disuasivos para mantener a las aves fuera de anzuelos y el manejo de desechos para hacer el virado menos atractivo para las aves.

Manejo de desechos

Las aves son atraídas a las embarcaciones de pesca para alimentarse con los desechos de la pesca y los peces descartados. Quitando ésta fuente de alimentación reduciría fuertemente el número de aves asociadas con embarcaciones de pesca. Hasta hace poco, la mayoría de palangreros fueron diseñados de tal manera que todos los desechos eran botados en el mismo lado

del virado. Esto resultó en grandes números de aves alimentándose alrededor de los anzuelos que vinieron llegando a la superficie. Ahora, un requisito mínimo en muchas pesquerías es posicionar el tranquil, donde se descarta los desechos en el lado babor (el lado opuesto del virado). Esto ayuda a desviar la atención de las aves fuera del área donde los anzuelos vuelven a la superficie del agua.

La eficiencia del virado

Virador de brazoladas

En la pesca de palangre pelágica, las líneas secundarias pueden alcanzar hasta 40 m de largo. Durante el virado, cada línea secundaria es virada individualmente en, o cerca de la superficie. En este momento, las aves intentarán agarrar aquellas carnadas que quedaron en los anzuelos. El uso de un virador de brazoladas puede incrementar la velocidad del virado, haciéndolo más difícil para las aves lograr alcanzar las carnadas.

Escotilla de Perforación

Una escotilla de Perforación es una fosa en el casco de la embarcación a través de la cual se vira el palangre, en la ausencia de aves. Muy pocas embarcaciones están diseñadas con escotilla de Perforación y aquellos que la tienen, no siempre la usan.

Dispositivos disuasivos

Cortina de Brickle

La 'Cortina de Brickle' es un dispositivo disuasivo que forma una barrera protectora alrededor de la estación de virado. Está compuesto por varias banderas verticales colgando de palos que



Figura 1. Las aves pueden ser enganchadas durante el virado, a menudo sufriendo heridas no-letales pero heridas que las afectan.



Figura 2. La Cortina de Brickle.

están fijados arriba de la cubierta de virado (Figura 2). Esta medida es muy efectiva para disuadir a las aves de acercarse al área de virado.

Cañón de agua / manguera contra fuegos

Algunas embarcaciones han experimentado con cañones de agua o mangueras contra fuegos para disuadir a las aves de acercarse a la estación de virado. Usando una bomba eléctrica centrífuga de 30 Kw, Kiyota *et al.* (2001) experimentaron con varias boquillas, estabilizadores de flujo y ángulos de ataque para determinar el alcance máximo del chorro de agua. Bajo condiciones ideales, la distancia máxima logrado era 60 m y considerable menos en vientos por la banda. Esto es considerable menor que la extensión aérea de una línea espantapájaros. Adicionalmente, encontraron que bajo condiciones de viento en contra, el chorro podría dirigirse en sentido contrario, hacía la embarcación, y así mojar a los pescadores en cubierta.

Futuras líneas de investigación

Aunque los cañones de agua no sean apropiados para reemplazar las líneas espantapájaros en la pesca de palangre, debido a su corto alcance, hay una posibilidad de usarlos en la pesca de arrastre, donde las líneas espantapájaros son considerablemente más cortas.

Se requieren estudios para identificar las especificaciones estándar para una Cortina Brickle específicamente para la pesca de palangre demersal.

Efectividad en reducir los enganchamientos durante el virado

Existen pocos datos sobre cuán efectivo son las medidas individuales en prevenir los enganches durante el virado. Sin embargo, una combinación de medidas enfocadas hacia la mitigación durante el virado ha sido mostrada como potencialmente capaz de reducir la captura incidental en la pesquería de bacalao de profundidad de CCAMLR. Estas incluyen el uso de una Cortina Brickle y el desecho de descartes en el lado opuesto del virado (Medida de Conservación de CCAMLR 25-02).

Recomendación para la mejor práctica

El estándar mínimo para el manejo de desechos, es el requerimiento de arrojar los desechos en el lado opuesto de la estación de virado. El uso apropiado de una Cortina Brickle también puede reducir fuertemente el número de aves enganchadas durante el virado.



Figura 3. A los cañones de agua, les falta la capacidad para disuadir efectivamente a las aves marinas de alimentarse de los anzuelos con carnada.

Potenciales problemas y soluciones

La Cortina Brickle

En condiciones climáticas adversas, las banderas colgadas y frecuentemente pesadas en su extremo pueden saltar e interferir con los pescadores que se encuentran trabajando en la estación de virado.

Conformidad e implementación

La mayoría de los pescadores no considera el enganche de las aves marinas durante el virado como un problema serio, las aves son casi siempre liberadas vivas y las implicancias de las heridas en el largo plazo no son consideradas. Medidas tales como el manejo estratégico de los desechos, lo cual puede ser inconveniente durante las operaciones de pesca, generalmente tienen baja conformidad. Hasta incluso con regulaciones estrictas y una cobertura de 100% para monitorear estas medidas, el 100% de cumplimiento es difícil de lograr. Se necesita más conciencia de las implicancias a largo plazo entre los pescadores, ya que hasta incluso las aves que son liberadas vivas enfrentan una probabilidad menor de sobrevivencia en el largo plazo.

El uso del monitoreo electrónico puede ser utilizado para evaluar la conformidad de esta medida con el requerimiento de descargar los despojos en la banda opuesta a donde se realiza el recobrado de la línea.

Referencias

Kiyota, M., Minami, H. and Takahashi, M. (2001) *Development and tests of water jet devices to avoid incidental take of seabirds in tuna longline fishery.* CCSBT ERS-0111-63.

CONTACTO:

Rory Crawford, Senior Policy Officer, BirdLife International Marine Programme, The Royal Society for the Protection of Birds, The Lodge, Sandy, Bedfordshire, SG19 2DL, UK. Email: rory.crawford@rspb.org.uk BirdLife UK Reg. Charity No. 1042125

ACAP Secretariat, Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels, 27 Salamanca Square, Battery Point, Hobart, TAS 7004, Australia. Email: secretariat@acap.aq