



Prevención de la captura incidental de aves marinas en las pesquerías de palangre pelágico

PESADO DE LÍNEA

Ficha informativa

Actualizado en mayo de 2019

¿Qué es y cómo funciona?

Las aves marinas son vulnerables a ser atrapadas durante el corto período entre el momento en que los anzuelos salen de la embarcación y cuando se hunden por debajo de sus profundidades de buceo. El pesado de línea ayuda a hundir los anzuelos más allá de las profundidades de buceo de las aves marinas de alimentación superficial y, por lo tanto, ayudan a reducir la posibilidad de que las aves accedan a anzuelos con cebo. Debido a que la mayoría de las inmersiones de aves marinas ocurren en la capa superior de la columna de agua (hasta 10 m), el pesado efectivo de la línea debería hundir los anzuelos rápidamente más allá de esta profundidad.



La tasa de hundimiento de un anzuelo depende principalmente de:

- La masa del peso que se le aplica al mismo
- La distancia entre el peso y el anzuelo

Mayores pesos más cerca del anzuelo son los más efectivos para hundir anzuelos cebados rápidamente y, por lo tanto, reducen la captura incidental de aves marinas; pesos más livianos más lejos del anzuelo pueden hacer que el anzuelo permanezca cerca de la superficie por más tiempo antes de hundirse más allá de la zona de peligro para las aves marinas.

Para contrarrestar este efecto, los pesos colocados más lejos del anzuelo deben ser más pesados. ACAP recomienda aplicar los siguientes estándares mínimos de peso de línea como práctica recomendada:



Varios proyectos de investigación han demostrado que agregar pesos a las brazoladas no afecta las tasas de captura de peces objetivo y reduce la pérdida de cebo debido a las aves.

Problemas y su resolución

Seguridad de la tripulación: Los 'rebotes' (pesos que vuelan hacia el barco después de un corte de línea por mordisco o rupturas de la línea) generan preocupación cuando se usan pesos en la línea. Los pesos deslizantes que se mueven hacia abajo en la brazolada durante los cortes de línea reducen en gran medida la incidencia de rebotes. En los EEUU, los pescadores abordan el problema de los rebotes alterando el ángulo en el que se recuperan los pesos para que los tripulantes no se encuentren directamente en el camino del peso si la línea se rompe. El uso de equipo de seguridad personal, como cascos y protectores faciales, garantiza prácticas de virado seguras y puede ayudar a minimizar los riesgos.

Turbulencia de la hélice: para garantizar que los anzuelos se hundan rápidamente, deben lanzarse más allá de la estela de la hélice, pero aún bajo la protección de las líneas espantapájaros.

Combinación con otras medidas

El pesado de línea es considerado una de las medidas de mitigación más importantes, pero para maximizar su efectividad, debe combinarse con **líneas espantapájaros y calado nocturno**. Cuando se usan en combinación, las líneas espantapájaros protegen el área detrás de la embarcación en la que los anzuelos cebados aún son accesibles para las aves marinas (hasta 10 m de profundidad), mientras que el peso de la línea reduce la extensión del área que las líneas espantapájaros necesitan proteger.



El calado nocturno ayuda a limitar la captura incidental ya que hay menos aves alrededor.

Los albatros y petreles son las aves más afectadas por las pesquerías de palangre y arrastre.



Línea espantapájaros Ayuda a mantener a las aves lejos de la zona de peligro.



PELIGRO ZONA DE PROFUNDIDAD 10m

La mayoría de los ataques de aves marinas al cebo son en los 10 m superiores de la columna de agua.

Pesos de la línea El hundimiento por fuera de la zona de peligro lo más rápido posible reduce la captura incidental.

